



Sehr geehrter Verein!

Ohne Eure tolle Arbeit an den Strecken wäre ein Lauf der Rennserie Nord e.V. niemals möglich!
Dafür erst einmal einen riesen Dank an alle Vereinsmitglieder Eures Vereins!!

Wie Ihr sicher schon mitbekommen habt werden ab 2017 die Mitglieder des Rennserie Nord e.V.'s die Strecken für das nächste Jahr in der Abschlussversammlung des Vorjahres wählen. Die Liste der Vereine wird zur Verfügung gestellt. Die RSN Orga wird nur noch die Termine abstimmen und festlegen.

Jedes Mitglied hat dabei pro Lauf eine Stimme + einer Sonderstimme für einen Lauf doppelt, um den eigenen Lieblings Verein nochmal besonders zu bewerten.

Für uns als Orga gibt es einige Grundvoraussetzungen die der austragende Verein dabei erfüllen/leisten sollte.

1. Es müssen ausreichend Toiletten vorhanden sein.
2. Es sollte ein Catering ab Freitagabend bis Samstagabend zur Verfügung gestellt werden.
3. Es muss ein Siegerpodest vorhanden sein welches vor der Sponsorenwand (bringt die RSN Orga mit) gestellt wird.
4. Wir benötigen eine einmalige Zahlung an den RSN Verein von 150€ für Pokale, Medaillen, Urkunden sowie dem Rennleiter/Moderator und dem Zeitnehmer inc. Zeitnahme! Der Verein benötigt nur eine Zeitschleife. (Der RSN Verein hat pro Lauf weit über 450€ Kosten und keinerlei Einnahmen pro Lauf).
5. Besonderheit ist der Rennleiter/Moderator der RSN, für seinen Job sind folgende Punkte extrem wichtig:
 - Das er auf der Höhe der Fahrer stehen und die Strecke überblicken kann (Fahrerstand)
 - Das er zu jedem Zeitpunkt die Zeitnahme einsehen kann
 - Eine auskömmliche PA-Anlage die sowohl auf der Strecke als Streckenposten, auf dem Fahrerstand, im Fahrerlager und natürlich als Zuschauer gehört wird. Diese Anlage ist 80% seines Jobs!!!

Wir würden uns freuen, wenn Ihr alle Voraussetzung erfüllt und uns diese mit dem Ausgefüllten Sicherheitsformular bestätigt!

Wir freuen uns auf eine tolle Zusammenarbeit! Kleiner Tipp für neue Vereine... gebt den RSN Mitgliedern doch vielleicht einen kleinen Vorgeschmack was Sie bei euch tolles erwartet, wenn eure Strecke vielleicht noch nicht jedem bekannt sein sollte!

Mit freundlichen Grüßen
Der Vorstand

Rennserien Nord e.V.



Infoblatt für die austragenden Vereine der RSN

In diesem Infoblatt stehen die Sicherheits- und Streckenanforderungen die zum Austragen einer RSN - Veranstaltung erforderlich sind.

Wir hatten in den letzten Jahren mehrere Situationen auf den Veranstaltungen die uns dazu bewegt haben das Thema Sicherheit im Interesse aller Teilnehmer und der Vereine nochmal zu überdenken. Dazu haben wir ein paar Voraussetzungen aufgestellt um einen sicheren und reibungslosen Ablauf hinzubekommen.

Jeder Verein muss folgende Bestimmungen unbedingt einhalten:

Streckeneinzäunung: Die gesamte Strecke muss eingezäunt sein! In Bereichen (insbesondere Zuschauerbereiche) an denen sich Personen aufhalten können sollte ca. 1m vor dem Zaun eine weitere Absperrung sein (z.B. durch Flatterband). Der Zaun sollte zusätzlich alle 30 – 40cm im Boden verankert sein sodass kein Auto darunter durchfahren kann.

Boxengasse: Die Boxengasse sollte nicht frei zugänglich sein. Das bedeutet das z.B. Zuschauer nicht die Möglichkeit haben von allen Seiten frei die Box zu betreten. Die optimale Lösung wäre nur 1 Ein- und Ausgang wie es an fast allen Strecken zu sehen ist. Des Weiteren sollte es Platz geben die Autos nach einem Lauf sicher zu Parken und die Fernbedienungen in einer vor Regen geschützten Box unterzustellen.

Streckenposten: Die Streckenposten müssen erhöht, z.B. auf einer Palette, stehen und in Fahrtrichtung einen 1m hohen Schutz in L bzw. U-Form haben (je nach Erfordernis). Die Streckenpostennummern müssen gut sichtbar angebracht sein.

Erste-Hilfe-Kasten: Großer Erste-Hilfe-Verbandskasten
Empfehlung: Verbandskasten nach DIN 13169. Der ist für Veranstaltungen von 50 bis zu 300 Personen ausreichend. **!!!Kein KFZ Verbandskasten!!!**

Feuerlöscher: 2 Stk. á 5 kg. Warum so groß? Im Fahrerlager kann es auch mal brennen und da reicht ein kleiner Handlöscher nicht!

All diese Sachen werden am Abend vor dem Rennen von der RSN geprüft. Sollte etwas nicht erfüllt sein habt ihr die Möglichkeit es bis zum Rennbeginn auszubessern. Sollte das nicht klappen wird der Lauf abgesagt und die Fahrer erhalten ihr Nenngeld zurück.

Anbei das Protokoll zum selber ausfüllen um zu checken ob alles passt.

