



**Reglement 2019
(Deutsch)**

for english scroll down

1. Die Rennserie-Nord ist ein FUN CUP – d.h. der Spaß soll im Vordergrund stehen.
2. Die Gruppen werden getrennt nach 2WD, 4WD und SC Fahrzeugen sortiert und gewertet. Jeder Fahrer bleibt dann bis zum Ende der Vorläufe in dieser Gruppe. Sollten es weniger als 5 SC Fahrzeuge am Tag sein, werden diese in den Vorläufen in die 4WD Klasse mit integriert. Ein separates SC Finale wird es immer geben!
3. Jede Gruppe bestreitet 4 Vorläufe á 10 Minuten. Somit ergibt sich die gleiche Fahrzeit für alle Teilnehmer. Die Anzahl der Vorläufe kann je nach Teilnehmerzahl zum optimalen Ablauf der Veranstaltung variieren. Alle Vorläufe werden gewertet!
4. Nach Abschluss der Vorläufe werden mindestens 3 A Finale von 20 Minuten gefahren, 2WD, 4WD und SC Platz 1-10. Je nach Starterzahl wird auch noch ein sogenanntes B-Finale von 15 Minuten gefahren, von Platz 11-20.
5. Alle Arten der Offroad Großmodelle sind zugelassen, es wird lediglich zwischen 2WD-, 4WD-Buggy und SC getrennt. Wichtig ist hierbei das ein SC auch eine SC Optik hat. Alles andere spielt dabei keine Rolle.
6. Es gilt eine Hubraumbegrenzung von 32ccm für alle Fahrzeuge in der RSN.
7. Die Abgasanlage muss mindestens aus einem 2-Kammer-System bestehen, um den Lärmschutzbestimmungen gerecht zu werden.
8. Bei 6 Läufen in der RSN Saison gibt es ein Streichergebnis im Jahr – bei 7 Läufen 2 Streichergebnisse.
9. Streckenposten haben Warnwesten & festes Schuhwerk zu tragen. Arbeitshandschuhe sind empfohlen. Warnwesten stellt der austragende Verein.
10. Nach Beendigung eines Vorlaufes hat der Fahrer den Helferposten des folgenden Laufes einzunehmen. Der Startplatz in der Gruppe ist gleichzeitig die Streckenpostennummer. Jeder Fahrer im Finale A oder Finale B stellt einen Streckenposten.
11. Es sind nur Kunststoff Rammer und Kunststoff Spoiler erlaubt, keine aus Metall. Schrauben an der Chassis Unterseite müssen versenkt sein um den Teppich oder Kunstrasen nicht zu Beschädigen.
12. Nachtanken während eines Laufes ist verboten.
13. Bei Benutzung von Lithium Polymer Akkus (LiPo's) ist beim Laden ein Lipo-Sack zu verwenden!
14. Gastfahrer (Nicht-RSN-Mitglieder) zahlen zusätzlich eine Gastfahrergebühr von 10€, diese ist vor Ort bei der technischen Abnahme bei einem RSN Verantwortlichen zu entrichten (in Bar)

Du möchtest Mitglied im Rennserie Nord e.V. werden? Dann druck den Antrag aus und sende ihn an info@rsn-ev.de
Hier geht's zum Antrag: <http://rsn-ev.de/images/Download/Mitgliedsantrag-Neu.pdf>

HABT SPAß!!!



**Regulations 2019
(English)**

1. The Race Series North is a FUN CUP - the fun should be in the foreground.
2. The groups are sorted and scored separately for 2WD, 4WD and SC vehicles. Each driver stays in this group until the end of the heats. If there are less than 5 SC vehicles per day, they will be integrated into the 4WD class in the pre-heats. There will always be a separate SC final!
3. Each group will contest 4 heats of 10 minutes each. This results in the same travel time for all participants. The number of heats may vary depending on the number of participants for the optimal course of the event. All heats are scored!
4. At the end of the heats at least 3 A finals of 20 minutes are driven, 2WD, 4WD and SC place 1-10. Depending on the number of starters, a so-called B final of 15 minutes will be driven, from 11th to 20th place.
5. All types of offroad large models are allowed, it is only between 2WD, 4WD buggy and SC separated. It is important that a SC also has a SC look. Everything else does not matter.
6. There is a displacement limit of 32ccm for all vehicles in the RSN.
7. The exhaust system must consist of at least a 2-chamber system in order to comply with noise regulations.
8. In 6 rounds in the RSN season, there is a strike result in the year - in 7 runs 2 stroking results.
9. Marshals must wear safety vests & sturdy shoes. Working gloves are recommended. Safety vests provides the sponsoring club.
10. After completing a lead, the driver has to take the helper post of the following run. The starting position in the group is at the same time the track number. Every rider in the final A or final B will make a marshal.
11. Only plastic rammers and plastic spoilers are allowed, none of metal. Screws on the underside of the chassis must be countersunk so as not to damage the carpet or artificial turf.
12. Refueling during a run is prohibited.
13. When using Lithium Polymer batteries (LiPo's), a Lipo bag must be used when charging!
14. Guest drivers (non-RSN members) also pay a guest driver fee of 10 €, which must be paid locally at the technical inspection by a RSN manager (in cash)

You want to become a member of the Race Series North e.V.? Then print the application and send it to info@rsn-ev.de
Here's the application: <http://rsn-ev.de/images/Download/Mitgliedsantrag-Neu.pdf>

HAVE FUN!!!